**Мифы экономики. Человеческая жизнь бесценна**

Я ранее уже рассказывал о замечательной книге Сергея Гуриева [«Мифы экономики. Заблуждения и стереотипы, которые распространяют СМИ и политики»](http://baguzin.ru/wp/?p=171#more-171).



Несколько трагических событий последнего времени заставляют меня поговорить о…

***Миф 1.*** [**Человеческая жизнь бесценна**](http://www.alpina.ru/book/346/list/10473/#list)Любые попытки определить ее стоимость и использовать эти оценки
при разработке экономической политики – аморальны и опасны.

Вот несколько цитат:

[Мещанский суд Москвы](http://www.pravo.ru/news/view/40839/) сегодня взыскал с РЖД более 178 тысяч рублей в пользу родителей 15-летнего Алексея Богданова, погибшего под колесами скоростного поезда "Сапсан", истцы требовали более 40 миллионов рублей.

Суд постановил взыскать с РЖД около 18 тысяч рублей материального ущерба, а также компенсацию вреда в размере 80 тысяч рублей каждому из родителей погибшего.

[Статистика](http://www.vashamashina.ru/statistics_ger.html) погибших в ДТП в Германии с 1953 по 2009:



[Наиболее безопасной](http://www.dw-world.de/dw/article/0%2C%2C6012153%2C00.html) в отношении дорожного движения страной оказалась Великобритания. Средний показатель смертности на дорогах там составляет 3,8 человека на 100 тысяч жителей в год. В Германии этот показатель составил 5,1 человека (8-е место). Опаснее всего передвигаться на автомобильном транспорте в Малайзии: там ежегодно гибнут на дорогах 23,8 человека на 100 тысяч жителей.

Данные по России в последней цитируемой заметке не приводятся. Но мы можем подсчитать эту цифру и сами. По [официальной статистике](http://www.vashamashina.ru/statistics_traffic_accident.html) в 2009 году в России в ДТП погибли 26 084 человека, что при населении около 145 млн. человек дает показатель смертности – 18 человек на 100 000 населения. К сожалению, существенно ближе к Малайзии, чем к Англии и Германии…

На первый взгляд подсчитать, сколько стоит жизнь в рублях (или иной валюте), кажется кощунственным. Но ведь никто и не говорит, что эта цифра нужна, чтобы её заплатить (хотя и для этого, но всё же это не главное…) Если бы РЖД заплатил за смерть мальчика 40 млн. руб., не исключено, что на пути следования Сапсана не осталось бы нерегулируемых переездов, а все они были бы очень даже хорошо оборудованы. На а за 178 тыс. РЖД будет давить пешеходов не утруждая себя дорогостоящими работами.

Аналогично и с ДТП. Если бы наша жизнь стоила порядка 40 млн. руб., то государство, безусловно, нашло бы возможность сократить смертность на дорогах, но не терять ежегодно 1 трл. руб. – порядка 10% бюджета страны!

Думайте сами, нужна нам оценка стоимости жизни, или нет!? Что это, бесчеловечные аморальные расчеты, или экономически обоснованные величины, позволяющие принимать обоснованные решения?

А теперь немного собственно о том, сколько же стоит наша жизнь…

* Сергей Гуриев в своей [книге](http://www.alpina.ru/book/346/list/10475/#list) оценивает стоимости жизни россиян в диапазоне 40–90 млн. руб.
* Центр стратегических исследований «Росгосстраха» [опросил](http://news.rambler.ru/7895369/) в октябре 2010 года россиян на предмет, сколько бы они хотели получать в случае гибели кормильца. Опрошенных удовлетворили бы три миллиона рублей.
* [Группа авторов](http://www.pvlast.ru/archive/index.201.php) пришла к следующему заключению:

|  |  |
| --- | --- |
| Страна, год | Экономический эквивалент человеческой жизни, млн. $ |
| Россия, 2003 | 0,12 |
| ФРГ, 2000 | 2,41 |
| Великобритания, 2001 | 2,12 |
| Франция, 1997 | 2,42 |
| Нидерланды, 2000 | 1,23 |
| США, 2002 | 3,19 |
| Швеция, 2000 | 1,95 |
| Португалия, 1999 | 0,98 |